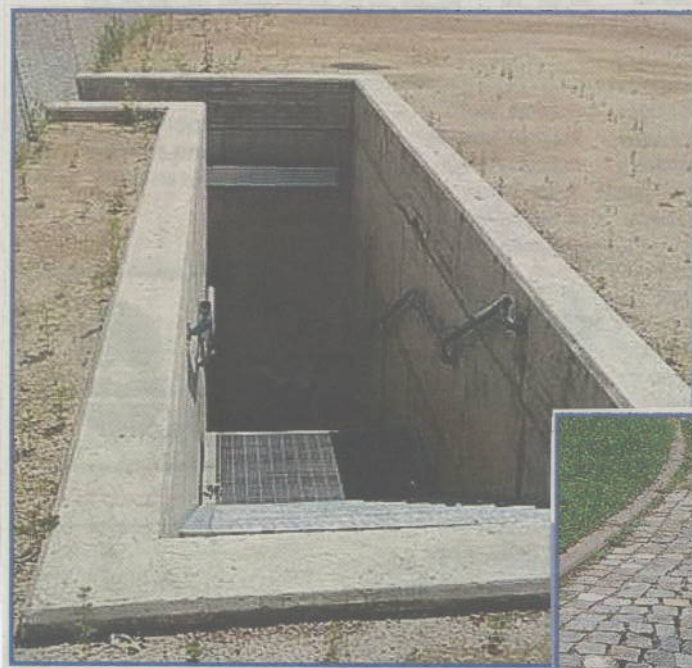
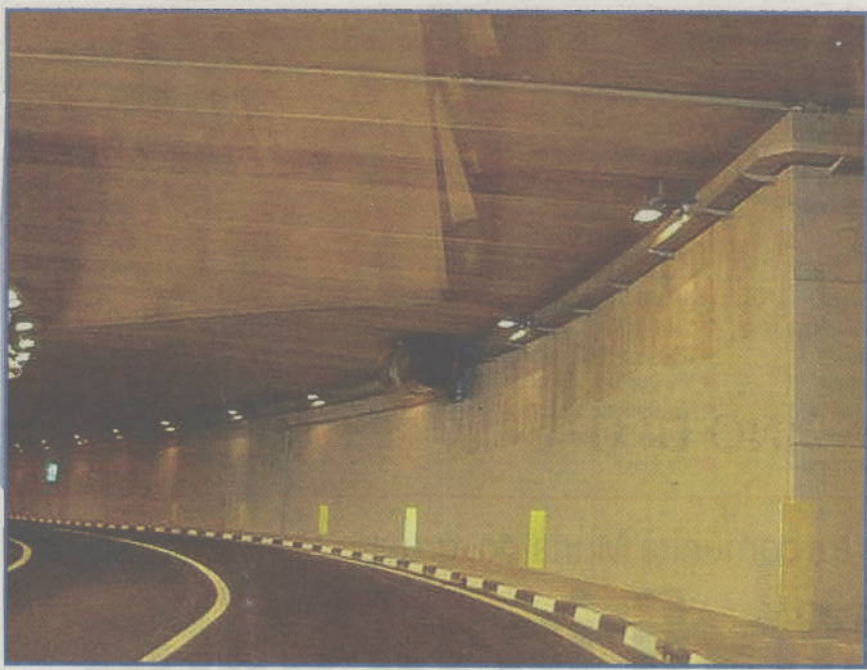


IL DOSSIER Le richieste del comitato Dora/Spina 3 all'assessore alla Viabilità Claudio Lubat

Segnaletica e uscite di sicurezza «Mettete mano al nuovo tunnel»

→ Una decina di foto e un reportage dettagliato di tutto ciò che ancora non funziona in Spina 3 dopo l'inaugurazione del tunnel di corso Mortara. I residenti del quartiere riuniti nel Comitato Dora/Spina Tre lo hanno redatto con cura quasi maniacale, indicando al Comune i punti sui quali intervenire. A partire dalla segnaletica verticale a servizio del sottopassaggio che attraversa via Borgaro e corso Potenza, sia all'interno che all'esterno del tunnel. «Cartelli che, seppur confacenti alla legge come confermato, appaiono di scarsa visibilità. Mancano i cartelli d'obbligo o invito all'accensione dei fari nel tunnel e non vi sono segnali orizzontali in prossimità di accessi, uscite e intersezioni». Inoltre, segnalano ancora dal Comitato, «la segnaletica orizzontale su corso Potenza è del tutto assente», mentre «l'impianto di ventilazione sembra in grado di far muovere l'aria, non di aspirarla» e «un'uscita di emergenza pedonale che sbuca nell'area soprastante del lotto Vitali è priva di parapetti, con grave rischio di cadute accidentali». Un problema che si ripresenta identico nella parte sovrastante dell'imbocco del tunnel di via Borgaro, di fronte a via Valdellatorre». All'assessore Lubatti, oltre che sistemare la segnaletica e migliorare la sicurezza del sottopasso, i residenti chiedono di aumentare gli stalli per le automobili dei disabili e di intervenire per risolvere le difficoltà di scorrimento degli autobus articolati in via Livorno, a causa dell'ampiezza delle rotonde che spesso finiscono sotto le ruote dei mezzi, impegnando gli autisti in manovre eccessive. «Le nostre fotografie evidenziano come il porfido della rotonda in prossimità dell'Enviroment Park sia differente, non sempre i bus riescono ad utilizzare la corsia preferenziale, inoltre quella di via Treviso si è già abbassata.

[en.rom.]



APPENA INAUGURATO

Nel dossier una decina di foto e un reportage dettagliato di tutto ciò che ancora non funziona in Spina 3 dopo l'inaugurazione del tunnel di corso Mortara