

a:

Sindaco

Assessore Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Mobilità

della Città di Torino

Torino, 6 luglio 2012

In merito alla cortese risposta del 13 giugno u.s. al nostro messaggio del 4 giugno, precisiamo quanto segue:

- le osservazioni in merito allo scorrimento del traffico nel tunnel tengono anche presente il flusso di traffico precedente di corso Mortara, che era stato quantificato nel progetto di riutilizzo del tunnel delle ex-Ferriere in 50.000 auto al giorno

- la segnaletica verticale a servizio del tunnel stesso, sia al suo interno che al suo esterno, seppur, come affermato, confacente alla legge, appare di scarsa visibilità. Mancano i cartelli d'obbligo o invito all'accensione dei fari nel tunnel e non vi sono segnali orizzontali in prossimità degli accessi/uscite ed intersezioni varie.

Interno tunnel



Esterno tunnel



- la segnaletica orizzontale su corso Potenza è del tutto assente



- l'impianto di ventilazione sembra in grado di far muovere l'aria, non di aspirarla



- segnaliamo che un'uscita di emergenza pedonale che sbuca nell'area soprastante del lotto Vitali è priva di parapetti, con grave rischio di cadute accidentali. Lo stesso problema si presenta ad oggi nella parte soprastante dell'imbocco del tunnel di via Borgaro, di fronte a via Valdellatorre.

Uscita di emergenza tunnel, lotto Vitali



## Tunnel da via Borgaro



- i 10 posti per disabili citati nella risposta dell'Amministrazione comunale sembrano esser quelli a servizio delle residenze del comprensorio Michelin Nord e del centro commerciale SNOS. La nostra segnalazione si riferiva all'area-sosta della piazza Piero della Francesca, dove appare esistente un solo parcheggio per disabili e **sarebbe un bel segnale d'attenzione programmarne di più.**



- la difficoltà di scorrimento dei bus articolati in via Livorno, a causa dell'ampiezza delle rotonde, è testimoniata anche dalle fotografie allegate in calce. Esse evidenziano sia un colore differente progressivamente assunto dal porfido (rotonda Envipark, a sud del nuovo ponte, dove non sempre i bus utilizzano la corsia preferenziale del nuovo ponte) che l'abbassamento di parte del porfido (rotonda di via Treviso), e i rappezzi già eseguiti sulle due rotonde.

### Rotonda Envipark



Rotonda di via Treviso



Cordiali saluti

per il

**COMITATO DORA SPINA TRE**

Roberto Cannariato