

# comitato dora spina tre

All'Assessore alla Manutenzione Viabilità Verde Pubblico  
e all'Assessore alle Politiche sociali  
della Città di Torino

Alla Consulta Mobilità Ciclistica e moderazione del traffico del Consiglio comunale torinese

Torino, 30 maggio 2022

Nel corso del sopralluogo che alcune Associazioni e il Comitato Dora Spina Tre hanno recentemente fatto al Parco Dora di Torino (\*) è stata riscontrata anche un'anomalia che può essere facilmente risolta, in questo parco e nelle prossime realizzazioni di percorsi abbinati pedonali / ciclabili.

Ci rifacciamo a quanto già scritto:

"La pista ciclabile deve essere delimitata a fianco della strada carrabile, lasciando un corridoio pedonale a destra. Così facendo non si rendono promiscue le due aree, oltre a lasciare in sicurezza maggiore il pedone che non si troverebbe (come invece succede ora nelle corsie lungo corso Mortara che fiancheggiano il lotto Valdocco Nord del Parco Dora) in mezzo; quindi tra il percorso delle vettura da un lato e le bici e i monopattini dall'altro. Dovrebbe essere una regola consolidata in tutte le città, a garanzia della sicurezza pedonale".

La corsia dedicata ai pedoni deve essere anche priva di ostacoli a ridosso di eventuali muretti costeggianti, come porta-bici ed altri manufatti, fermate dei bus/tram comprese, in quanto le persone con disabilità visiva utilizzano l'eventuale muro, muretto o cordolo come guida naturale con il bastone bianco.

Cordiali saluti

(\*) <http://www.comitatodoraspina3.it/files/422%20parco%20dora%20criticit%C3%A0.pdf>

**COMITATO DORA SPINA TRE**  
[comitatodoraspina3@tiscali.it](mailto:comitatodoraspina3@tiscali.it)  
[www.comitatodoraspina3.it](http://www.comitatodoraspina3.it)