

LA RISPOSTA DELL'ASSESSORE ALLA NOSTRA LETTERA DEL 6 LUGLIO 2012

Gentile Comitato Dora Spina Tre,

In merito alle **rotatorie** presenti sull'asse di via Livorno e via Orvieto (la cui geometria è immutata da diversi anni), si rileva che le stesse sono correttamente dimensionate; non risulta a riguardo alcuna evidenziazione di eventuali difficoltà di manovra da parte di GTT (i cui Tecnici sono stati contattati anche a seguito della specifica segnalazione).

In merito ai **parapetti** per la protezione del vano dell'uscita di emergenza e della parte di parco prossimo a via Borgaro, si precisa che tali aree non sono ancora usufruibili da parte del pubblico; la Città provvederà a posare quanto necessario prima dell'apertura al pubblico.

In merito al sistema di **ventilazione del tunnel**, si evidenzia che la potenza dei ventilatori è assolutamente adeguata alle necessità. Finora non si sono mai verificate le condizioni per le quali è prevista l'attivazione della ventilazione, che avviene automaticamente ed in modo progressivo in caso di sensibile inquinamento (rilevato da appositi sensori) o, manualmente, in caso di incendio, secondo le modalità previste dal Piano di Gestione delle Emergenze.

Il movimento delle giranti dei ventilatori normalmente osservabile è dovuto all'effetto di trascinamento del naturale flusso dell'aria e non all'attivazione dei motori.

Considerato che è stato recentemente realizzato un ingresso al parco dal piazzale Pier della Francesca e che nuovi accessi saranno realizzati nell'ambito delle opere di urbanizzazione di via Verolengo, si valuterà la possibilità di istituire ulteriori **posti auto per disabili**.

Si comunica inoltre che i **segnali** di indicazione delle uscite posti all'interno e degli ingressi posti all'esterno della galleria verranno incrementati nel numero e ove possibile con dimensioni maggiorate.

Il cartello "galleria" fig.316 art. 135 del c.d.s. posizionato agli ingressi del tunnel ricorda le norme da osservare nelle gallerie:accendere gli anabbaglianti, divieto di fermata e di sosta, divieto di invertire la marcia, spegnere il motore in caso di arresto prolungato per motivi di traffico.

Cordiali saluti

Claudio Lubatti
Assessore Viabilità, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità