

# Comitato dora spina tre

## **SOPRALLUOGHI NEL PARCO DORA DEL 28 E 29 MAGGIO 2013**

Alla presenza di alcuni tecnici comunali, i sopralluoghi sono avvenuti il 28 maggio (siamo stati invitati dall'Assessore all'Ambiente) e il 29 maggio (abbiamo assistito alla Commissione Ambiente, convocata sul posto, come da nostra richiesta, assieme alla Commissione Servizi sociali del Consiglio comunale).

In entrambe le occasioni abbiamo cercato di porre i problemi e le proposte dei cittadini. Ovviamente tesa a rendere il Parco un'area pienamente vivibile per i residenti.

Il nostro colloquio del 28/5 con l'Assessore Lavolta è durato mezz'ora, non consentendoci di entrare nel merito dei molti problemi esistenti. Il giorno successivo abbiamo appreso da un articolo giornalistico che il sopralluogo sarebbe durato 4 ore, durante le quali l'Assessore avrebbe preso impegni sulla sicurezza del Parco e anche sull'eliminazione delle barriere architettoniche (nel comprensorio Vitali), "come richiesto dai residenti". Evidentemente l'Assessore ha successivamente incontrato altri residenti perché le risposte a noi non sono state date.

Molto più proficua è stata la mattinata del 29/5 con le Commissioni Comunali e i tecnici che ci hanno fornito diverse risposte. Gli impegni dell'Assessore Lavolta, invece, le Commissioni non hanno potuto verificarli a voce, poiché si è registrata l'assenza dell'Assessore suddetto, pur invitato.

Di seguito forniamo un quadro sintetico delle risposte su vari argomenti, pervenute nelle due occasioni dai tecnici comunali, per come le abbiamo intese.

Sottolineiamo che manca comunque da parte delle Istituzioni un'informativa completa e un coinvolgimento dei residenti nella progressiva realizzazione del Parco.

### **COMPENSORIO VITALI**

L'area risulterebbe ultimata, in attesa di collaudi e apertura ufficiale al pubblico.

- *CAPANNONE EX STRIPPAGGIO*

Le nuove luci di sicurezza sono fornite gratuitamente per 3 anni da azienda privata. Rilevano movimenti "sospetti" e trasmettono i dati ai Vigili.

Abbiamo fatto presente il rispetto del limite di decibel e di durata notturna degli spettacoli programmati in loco.

- *EDIFICIO CINTATO VICINO ALL'IMBOCCO DEL TUNNEL*

Sarà individuato un soggetto che lo riadatti a locale di ristoro. Accanto ad esso dovrebbe sorgere un chiosco, che ricordi quello accanto al ponte all'epoca delle fabbriche.

- *VASCHE VICINE ALL'EDIFICIO SUDDETTO*

Il progetto prevedeva giochi d'acqua. Stanno valutando un'altra destinazione

### **COMPENSORIO MORTARA**

- *RECINZIONE LUNGO FIUME SPONDA SINISTRA*

La sponda è assai ripida. Forse sarà realizzata una recinzione, non alta come la sponda opposta (o forse una vetrata trasparente) ma, come per altre cose, è anche un problema di costi.

- *AREA PIANTUMATA VICINO AL PONTE DI CORSO UMBRIA*

E' da individuare una destinazione.

- *PARCHEGGI DISABILI ACCANTO AL CAPANNONE EX STRIPPAGGIO*

Sono stati aumentati, come da nostra richiesta, da 1 a 3 .

### **COMPENSORIO INGEST**

- *GIARDINETTI ACCANTO ALLA SCUOLA MARGHERITA DI SAVOIA DI VIA THOUAR*

Ora cintati e riservati agli scolari. Era previsto fossero aperti a tutti, fuori orario delle lezioni, ma il Settore scolastico s'è opposto.

- *ORTO CONCLUSO*

Risulta essere ora affidato, anche per una sua apertura domenicale alla visita, ad un Associazione di orti in cassetta.

- *GIOCHI D'ACQUA TRA LE CASE DI VIA VALDELLATORRE*

Ora a secco, la fontana chiusa per decisione di risparmio del Comune. Abbiamo chiesto di verificare una diversa sistemazione, sentendo il parere dei residenti.

- *ASCENSORI PER LA PASSERELLA*

Spesso vandalizzati, ora sono fermi, occorrendo risorse aggiuntive rispetto alla normale manutenzione, che fa IRIDE. L'Assessore ne ha garantito la riparazione.

- *MARCIAPIEDE DI VIA NOLE*

Quando le auto sono parcheggiate col muso oltre il bordo del marciapiede, non permettono il passaggio di carrozzine. E' stato richiesto almeno un accesso al Parco da via Nole possibile per i disabili, magari sistemandoci di fronte un corridoio non parcheggiabile e dei posti auto per i disabili

- *PASSAGGIO A RASO DI VIA BORGARO*

Pericoloso per carrozzine e passeggini per la presenza sulle strisce pedonali dello scambio dei binari tranviari. Abbiamo fatto nuovamente presente ai tecnici il problema.

## **COMPENSORIO VALDOCCO**

Non visitato in entrambi i sopralluoghi.

- *CORSO ROSAI*

Chiesto ai tecnici comunali di verificare la situazione dell'attuale tratto finale della strada, in attesa della futura sistemazione superficiale e della realizzazione degli incroci con corso Principe Oddone

## **COMPENSORIO MICHELIN**

Tra qualche settimana si concluderà il cantiere.

La destinazione della Torre di evaporazione sarà verificata dopo la conclusione dei lavori in corso d'ingrandimento del Museo A come Ambiente di corso Umbria.

E' da individuare un utilizzo della sponda del fiume (a suo tempo s'era parlato di attrezzature per la canoa).

E' stato notato che l'area fronte fiume non ha alcuna ombra e pochissime panchine, alcune senza schienale.

Esiste allo stato un problema di accesso per i disabili attraverso il marciapiede che scende dal lato Ipercoop. I tecnici comunali hanno preso nota.

## **IN GENERALE**

- ***FONTANELLE, PANCHINE (CON SCHIENALE) E CESTINI IMMONDIZIA***

Ribadita da parte nostra la necessità di aumentarne il numero.

- *ACQUE STAGNANTI DELLE VASCHE E DEI RIVOLI D'ACQUA*

Abbiamo appurato che, come da noi richiesto, è prevista un'applicazione antizanzare estiva.

- *EDIFICI DISMESSI*

Molti l'asciti delle vecchie fabbriche sono da mettere a bando per individuarne una destinazione e una gestione permanente. Non solo l'Orto concluso di via Nole o l'edificio sul vecchio tracciato di corso Mortara, ma anche l'ex deposito biciclette di corso Umbria.

- *VERDE*

Abbiamo ribadito la necessità di ampliare la presenza di alberi, cespugli, rampicanti contro i muri, ecc., per cercare di ridurre l' "effetto cemento".

E' da tenere presente che allo stato attuale il Parco Dora non è ancora completamente in gestione da parte della Città: alcuni lotti sono da aprire ufficialmente al pubblico, altri sono aperti ma la manutenzione è ancora a carico delle ditte costruttrici, in altre aree i cantieri sono ancora da terminare e talvolta il progetto iniziale è stato ridimensionato o modificato.

## **COMITATO DORA SPINA TRE**

[info@comitatodoraspina3.it](mailto:info@comitatodoraspina3.it)

[www.comitatodoraspina3.it](http://www.comitatodoraspina3.it)