

comitato dora spina tre

In primavera inizierà la "stombatura" della Dora

La copertura di cemento armato della Dora tra via Livorno e corso Principe Oddone, lunga 500 metri, è lì da 55 anni. La FIAT ebbe il permesso di costruirla come pavimento delle Ferriere, a patto che alla liberazione dei terreni dall'utilizzo industriale riportasse poi il terreno come prima.

La FIAT ha venduto allo Stato la fabbrica e, quando poi è stata chiusa, l'impegno a "stombare" la Dora (a rimuovere cioè la copertura) è rimasto a carico dei soldi di tutti noi: dopo una lunga (e paradossale) causa giudiziaria tra due Enti pubblici (da una parte: Fintecna, finanziaria del Ministero dell'Economia, che è diventata proprietaria delle fonderie dismesse; dall'altra: Comune di Torino e Regione Piemonte) **il costo della demolizione sarà a carico dello Stato** (attraverso la Cassa Depositi e Prestiti).

Saranno lavori di un certo impatto ambientale

Più volte annunciati, i lavori dovrebbero iniziare entro l'estate.

Il cemento che copre il fiume sarà tagliato e trasferito altrove, argini e sostegni centrali della lastra non saranno demoliti, resteranno 3 passerelle per attraversare il fiume.

Il cantiere durerà più di un anno.

Le richieste del nostro Comitato e gli impegni presi dalle Istituzioni in seguito a queste:

Sulla base dell'esperienza di polveri, rumori e movimentazione di camion degli infiniti cantieri di Spina 3 e del passante ferroviario, il nostro Comitato ha chiesto di utilizzare tutte le misure per **ridurre la dispersione di polveri e il rumore, a tutela di residenti / lavoratori di EnviPark e frequentatori del Parco Dora.**

I rappresentanti del Comune e della Cassa Depositi e Prestiti hanno promesso che il cantiere della stombatura della Dora sarà costantemente controllato:

- un mese prima dell'inizio dei lavori saranno collocate sul posto **due centraline di monitoraggio delle polveri**, i cui dati saranno poi pubblicati sul sito dell'Assessorato all'Ambiente (dove ci sono già quelli delle bonifiche della falda acquifera sotto Spina 3)
- la frantumazione dei blocchi di cemento tagliati sarà fatta altrove, lontana dalle residenze, evitando così un sovraccarico di rumori e polveri.

Torino, febbraio 2015

COMITATO DORA SPINA TRE

info@comitatodoraspina3.it

www.comitatodoraspina3.it