

CIAO AURORA

via Cecchi, n. 57 - 10152 Torino

<https://www.facebook.com/pages/CIAO-Aurora/289403581088483>

<https://ciaoaurora.wordpress.com>



comitato dora spina tre

www.comitatodoraspinga3.it

info@comitatodoraspinga3.it

<https://www.facebook.com/groups/1595858437369822/?fref=ts>

Al Sindaco e al Vice Sindaco della Città di Torino

Ai Presidenti delle Circoscrizioni 4 5 6 e 7

Torino, 23 luglio 2016

UN CONTRIBUTO DEI CITTADINI SULLA ZONA BALDISSERA / PRINCIPE ODDONE

Alcuni cittadini che, singolarmente o associati, da tempo seguono attivamente le trasformazioni del loro territorio, in attesa di conoscere le modalità con cui la nuova Amministrazione comunale intende coinvolgere propositivamente la popolazione nelle scelte della Città, sottopongono i punti prioritari legati all'area di piazza Baldissera, corso Principe Oddone/Passante ferroviario e Spina 3.

La nuova sistemazione trasportistica della zona deve ricucire quartieri storicamente separati dalla ferrovia di superficie ma, dopo anni di cantieri che hanno procurato notevoli disagi ai residenti e fanno presagire un risultato complessivo non all'altezza delle attese diffuse, molti lavori sono ancora da fare e le successive scelte di progetto non sono a conoscenza dei residenti .

Chiediamo quindi che il Comune di Torino informi adeguatamente sugli interventi che verranno realizzati in zona e sullo stato delle procedure amministrative in corso (approvazioni, tempi, finanziamenti, etc.) e coinvolga attivamente i residenti nelle scelte da fare, utilizzando le loro conoscenze e proposte.

I temi principali sono:

- **Viabilità e alla ricucitura dei quartieri:** la sicurezza viaria e di attraversamento dell'autostrada urbana a 8 corsie del nuovo corso Principe Oddone, gli attraversamenti verso Spina 3 da realizzare dello stesso (che sono ora 2 in 1,6 chilometri tra piazza Baldissera e via Don Bosco), le ciclopedonali mal posizionate e strette, l'assenza di corsia preferenziale dei bus, la sistemazione di piazza Baldissera, il sottopasso Mortara-Vigevano, l'eventuale linea tranviaria sul

corso, la permanenza di un vuoto nell'area di proprietà delle Ferrovie dello Stato (ex scalo Valdocco) e la destinazione futura dell'area, la più volte rimandata stombatura della Dora tra corso Principe Oddone e via Livorno, il completamento del lotto Valdocco del Parco Dora.

- **Nodo ferroviario metropolitano "Dora"**: la riattivazione del collegamento in loco tra le stazioni Dora GTT e Dora FF.SS. (tutt'ora al grezzo), la revisione del sistema di trasporto pubblico in superficie che garantisca, senza necessariamente passare dal centro-città, il miglioramento della distribuzione del trasporto pubblico proveniente dall'Aeroporto e dalle Valli; ciò che può produrre anche ricadute positive sul territorio attorno alla stazione.
- **Miglioramento della vita e del tessuto sociale dei quartieri**: ripensare al nodo ferroviario e viario quale "porta della città", obiettivo strategico della trasformazione urbana in corso; col sostegno al piccolo commercio e all'artigianato, l'insediamento di nuove imprese, la realizzazione e il supporto alle iniziative culturali e d'incontro e il potenziamento delle capacità attrattive di servizi per l'intero territorio metropolitano, la realizzazione di luoghi pubblici di aggregazione per le diverse età.
- **Valorizzazione della memoria dei quartieri** come fattore di conoscenza e di senso di appartenenza, utilizzando a ciò anche edifici di zona da rivitalizzare.

Chiediamo la disponibilità dell'Amministrazione comunale e delle Circoscrizioni ad un incontro per approfondire questi temi ed avviare una costruttiva collaborazione.

Cordialmente salutiamo

CIAO AURORA

COMITATO DORA SPINA TRE

GRUPPO LOCALE "DA MARGHERITA A DORA PASSANDO PER ODDONE"

Aderisce: Domenico Accorinti, referente per Pro Natura Torino sulle infrastrutture ferroviarie