

comitato dora spina tre

INCONTRO IN ASSESSORATO TRASPORTI SUI PROBLEMI DI PIAZZA BALDISSERA

Giovedì 15 febbraio il Comitato Dora Spina Tre ha ricevuto una dettagliata risposta alla propria lettera del dicembre scorso (visibile sul nostro sito) in merito alle varie problematiche dei trasporti impattanti su piazza Baldissera e dintorni, la cui soluzione è di grande interesse anche per i residenti di Spina 3.

Alla riunione presso l'Assessorato erano presenti l'Assessora Chiara Foglietta, i suoi collaboratori e i funzionari dell'Azienda Trasporti torinese GTT e di InfraTo (società comunale incaricata della progettazione e costruzione delle infrastrutture di trasporto pubblico e privato).

Nel merito sono state rilasciate le seguenti informazioni su argomenti che riguardano competenze di Enti diversi:

FERROVIE

- le Ferrovie dello Stato (RFI) aspettano le risorse economiche per completare e attivare la **stazione sotterranea Dora**, che era stata predisposta tra piazza Baldissera e il Parco Dora nelle sue strutture di base durante i lavori del passante ferroviario. Al momento, i tempi di realizzazione definitiva non sono prevedibili

- la proprietà demaniale della **vecchia stazione della linea per Ceres**, accanto all'inizio di via Stradella, stazione ora dismessa per l'attivazione del tracciato ferroviario attraverso la stazione Fossata-Rebaudengo, è di responsabilità della Regione Piemonte. Non è escluso, come richiesto dal nostro Comitato, un suo futuro utilizzo come bene comune, da affidare ad usi temporanei da parte di progetti di associazioni.

VIABILITA'

- i notevoli problemi di mobilità che impattano giornalmente sulla **rotonda di piazza Baldissera** sono stati oggetto di un progetto del 2022, presentato nei suoi particolari in Comune nel marzo dell'anno scorso, e stilato sulla base di un nuovo studio sui flussi di traffico. Esso sarà attuato a partire dal primo trimestre 2025. I lavori dureranno circa un anno e comporteranno la chiusura via via di singole direttrici del traffico, senza bloccare completamente la piazza. Sono previsti 6 impianti semaforici che regoleranno l'attraversamento della piazza con flussi cadenzati sulle varie direttrici, mentre le svolte verso destra avverranno con raccordi separati. Ciò dovrebbe comportare una diminuzione delle code. Contemporaneamente avverranno la posa dei binari della linea 10 del tram, che erano stati rimossi, e la connessione delle piste ciclabili già esistenti.

- la trasformazione dell'attuale rotonda in un incrocio articolato per direzioni comporterà il recupero di circa 7'000 metri quadri di terreno. E' prevista una progettazione partecipata dei cittadini, in forme ancora da stabilire, per recepire idee per la realizzazione del **verde pubblico** a cui sono destinate le varie aree recuperate dalle modifiche della piazza

- al momento è esclusa la realizzazione del **sottopasso stradale** che connetterebbe i corsi Mortara e Vigevano. Mancano i fondi, che 2 anni fa erano stimati in 42 milioni di euro ed oggi sarebbero probabilmente raddoppiati, per effettuare lavori che durerebbero 18 mesi.

LINEE TRANVIARIE

- la **linea 10** sarà nuovamente unificata, senza necessità di trasbordi su bus, con la risistemazione attraverso piazza Baldissera dei binari del tram

- una nuova **linea 12** passerà in zona nel trincerone ex ferroviario lungo le vie Stradella e Saint Bon,

sottopassando piazza Baldissera. Il progetto sarà appaltato a fine 2024 - inizio 2025 e dovrebbe essere realizzato nel 2026.

Torino, 15.2.2024